

en Europe, aux Bermudes et dans les Antilles. Après avoir enregistré des bénéfices nets sur neuf des dix dernières années, la société a subi le contrecoup de la conjoncture économique mondiale, particulièrement en ce qui concerne le carburant, et elle a accusé en 1974 une perte de \$9.2 millions. Air Canada a transporté 10.7 millions de passagers payants en 1974, soit une augmentation de 7% par rapport à 1973.

Le nombre de sièges-milles sur les vols à horaire fixe est monté en 1974 à 16.1 milliards, comparativement à 14.4 milliards en 1973. Les passagers-milles payants ont augmenté de 7% pour atteindre 10.2 milliards. La part de l'élément passagers dans l'ensemble du système s'est établie à 64.0%, soit une diminution par rapport à 67.0% en 1973. Les tonnes-milles payantes se sont élevées à 1.3 milliard, et les tonnes-milles de marchandises à 239.6 millions. Les recettes provenant du transport des passagers se sont chiffrées à \$708.3 millions en 1974, contre \$568.9 millions en 1973. Les recettes totales se sont élevées à \$848.5 millions, comparativement à \$698.0 millions en 1973. Les frais d'exploitation en 1974 ont grimpé à \$814.7 millions, contre \$651.7 millions l'année précédente.

Au 31 décembre 1974, la flotte aérienne d'Air Canada comprenait 106 appareils: cinq Boeing 747, 10 Lockheed L-1011, 38 DC-8 et 53 DC-9. Deux L-1011 ont été en service de mai à octobre en vertu d'un contrat de location et ils seront ainsi à la disposition d'Air Canada pendant l'été, qui est la période de pointe, jusqu'en 1987.

**Canadian Pacific Air Lines Limited (CP Air)**, société aérienne privée, a été créée en 1942 par la fusion de 10 transporteurs «de brousse» et elle est devenue depuis un transporteur international important. En 1974, CP Air a transporté 2.2 millions de passagers payants et parcouru 3.1 milliards de passagers-milles. Les recettes d'exploitation pour l'année se sont établies à \$276.8 millions.

Le réseau de CP Air part de son siège social à Vancouver et s'étend en direction des pays suivants: Japon, Hong Kong, Pays-Bas, Hawaï, îles Fidji, Australie, Portugal, Espagne, Italie, Grèce, Israël, Mexique, Pérou, Chili et Argentine. Il y a des vols réguliers sur la côte ouest entre Vancouver et San Francisco. Le service reliant Vancouver à Shanghai et Pékin devait commencer au cours du premier semestre de 1974. En novembre 1973, le ministre des Transports a annoncé certaines révisions à la politique du gouvernement en matière d'aviation internationale et a en même temps désigné CP Air comme transporteur chargé de desservir Milan, en Italie. L'énoncé de principes confirmait les droits de CP Air sur les lignes qu'elle dessert actuellement et lui donnait en outre la possibilité de desservir l'Afrique du Nord, l'Iran, le Brésil et de nouveaux points dans le Pacifique et l'Extrême-Orient, où les activités de la société sont importantes dans le cadre des relations que le Canada entretient avec les pays en voie de développement. Un nouvel accord bilatéral signé en 1973 donnait à CP Air le droit de desservir de nouveaux points aux États-Unis. Au Canada même, les services aériens transcontinentaux de CP Air relient Vancouver, Edmonton, Calgary, Winnipeg, Toronto, Ottawa et Montréal; la société assure également des services intérieurs en Colombie-Britannique et au Yukon. CP Air exploite 29 appareils: quatre Boeing 747, 12 Douglas DC-8, sept Boeing 737 et six Boeing 727.

#### 15.5.2.2 Transporteurs aériens régionaux

**Eastern Provincial Airways (1963) Limited** est le transporteur régional des provinces de l'Atlantique. En 1974, elle a transporté 593,636 passagers payants (239 millions de passagers-milles) et 5,306 tonnes de marchandises (2.7 millions de tonnes-milles). Les recettes d'exploitation se sont élevées à \$28.4 millions, soit 34% de plus qu'en 1973 (\$21.2 millions). La société offrait des services à horaire fixe à destination de Charlottetown (I.-P.-É.); Moncton - Chatham - Charlo - Fredericton et Saint-Jean (N.-B.); Sydney et Halifax (N.-É.); Deer Lake - Stephenville - Gander - Saint-Jean et St. Anthony (T.-N.); Goose Bay - Wabush (Labrador City) et Churchill Falls au Labrador; et Montréal et les Îles-de-la-Madeleine au Québec.

À la fin de 1974, la flotte aérienne de la société se composait de six Boeing 737, trois Handley-Page Dart Herald et un DC-3.

**Nordair Ltée-Ltd.**, dont le siège social est à Dorval (Qué.), a été créée en 1957 par la fusion de *Mont Laurier Aviation* et de *Boreal Airways*, et depuis sa formation elle n'a cessé de prendre de l'ampleur. Elle offre des services à horaire fixe au Québec, en Ontario et dans les Territoires du